

Lepuix

Un nouveau « relais calmos » tenu par les Motards en colère ce dimanche

Tout au long de la journée ce dimanche 20 juillet, l'antenne terrifortaine de la Fédération française des Motards en colère (FFMC90) tiendra un nouveau « relais calmos » dans la montée du Ballon d'Alsace, vers le carrefour de la Gentiane. L'objectif ? « Calmer les ardeurs de certains motards » sur cet axe routier fréquenté aussi par des randonneurs, des cyclistes et le long duquel des personnes résident.

Sa dénomination est sans équivoque. Ce dimanche 20 juillet, tout au long de la journée (de 10 h à 17 h), l'antenne terrifortaine de la Fédération française des Motards en colère (FFMC90) tiendra un nouveau « relais calmos » à Lepuix, sur la RD465, la route qui mène au Ballon d'Alsace. « On fait deux fois par an ce type

d'action », explique Hugues Métille, chargé des relations presse pour la FFMC90, avant de poursuivre : « Cette année, on en a déjà fait un le 1^{er} mai dernier, à la sortie de Giromagny, direction Lepuix, et plus de 200 motards se sont arrêtés. »

« Il faut que les motards y mettent du leur »

Mais en quoi consistent exactement ces « relais calmos » ? « L'objectif est de calmer les ardeurs de certains motards », débute le membre de la FFMC90. « Ce type d'action a essentiellement pour but d'inciter les nombreux motards utilisant cette route de moyenne montagne, à prendre conscience que le bruit excessif de certains engins, dû à des échappements

pas ou plus aux normes, ou à des régimes moteurs excessifs, dessert l'image de la moto et pose des problèmes avec les randonneurs, les cyclistes et surtout les riverains habitant là. À Giromagny et Lepuix, des habitants se plaignent du vacarme de certains. Il faut que les motards y mettent du leur. »

Convivialité

Ce dimanche, le « relais » sera installé bien plus haut que celui organisé le 1^{er} mai : des barnums seront mis en place vers le carrefour de la Gentiane. Cafés et viennoiseries seront notamment offerts aux motards qui s'arrêteront. « On fait cela de manière conviviale, pour sensibiliser, engager la discussion sur nos problématiques telles que le bruit mais aussi le contrôle technique ou encore les zones à faibles émissions (ZFE). »

Sur place, pour les motards volontaires, un contrôle du bruit des motos à l'aide du matériel adapté (sonomètre) pourra être assuré par la structure associative qui compte environ 85 adhérents à ce jour. Une quinzaine d'entre eux seront



Ce type d'action a essentiellement pour but d'inciter les nombreux motards utilisant cette route à prendre conscience que le bruit excessif de certains engins dessert l'image de la moto et pose des problèmes avec les autres usagers.

Photo d'archives Michaël Desprez

présents ce dimanche pour garantir le bon fonctionnement du dispositif dominical.

Des montées et des descentes avec les motards de la gendarmerie

Par ailleurs, comme à l'accoutumée, des gendarmes du peloton motorisé (PMo) de Belfort seront présents. « Ils devraient être au moins deux », annonce

Hugues Métille. Et d'ajouter : « Il est possible d'effectuer en leur compagnie des montées et des descentes pour parfaire les trajectoires de sécurité, la maîtrise des allures, etc. Cela s'avère toujours intéressant pour les motards volontaires. » Surtout quand on cherche le respect de cet espace partagé qu'est la route du Ballon d'Alsace.

• Hugo Couillard

« À Giromagny et Lepuix, des habitants se plaignent du vacarme de certains. Il faut que les motards y mettent du leur »

Hugues Métille, membre du FFMC90